



Gør dine drømme til virkelighed!

Dette er historien om, hvordan en ung mand målbevidst forfølger sin drøm om at klargøre sin lille Morris Mini til langtur, og derefter ene mand gennemfører en køretur fra København til Cape Town i Sydafrika. Turen foregik i den sidste halvdel af 2014.

Tekst: Jens Heldgaard
Foto: Daniel van Acker

Jeg mødte den 31 årige Daniel en solrig marts-dag på en café i København, og fik hele historien om restaurering af den ca. 40 år gamle bil, og køreturen på de 20.000 km over ca. 5 måneder.

Bilen er en Morris Mini fra 1976, som Daniel har ejet i ca. 13 år.

Det er en standardmodel, og der er ikke lavet særlige ændringer, bortset fra ilægning af en 1 l motor for 7 år siden.

Dog havde rusten godt fat i den lille bil, og da planerne om den spændende tur tog form, besluttede Daniel at lave en totalrenovering af bilen. Han havde sparet 40.000 kr. sammen, og havde adgang til et lille værksted, hvor han kunne stå med alle delene.

Daniel er ikke faglært udi autobranschen, så det han kan med biler, er selvlært på den "hårde måde" – som han siger: "Det er som voksen-LEGO".

Han fik en stor kasse reservedele og pladedele hjem fra Minispares i England (www.minispares.com), og gik så i gang.

Det meste af forenden blev skåret af, da skærme og inderskærme var meget rustne.

Der blev svejset nye dele i fra inderst til yderst, og alt blev tilpasset, så den eksisterende frontklap passede, og det hele kom til at se fornuftigt ud, og havde styrken til fortsat kørsel.

Alle svejsninger blev forseglede med karosseri-fuge, og grundmalet på alle flader.

Bunden i bilen var også meget dårlig, så der blev svejset et afstivningsgitter ind i bilen, og hele bunden blev



Før restaurering



Kort Mini



Nye reservedele



herefter udskiftet med nye plader, og det hele omhyggeligt forseglet og grundet, og der blev klargjort til et par specialsæder til den lange tur.

For- og bagbro, var i god stand, og de blev sandblæst, grundet og slutbehandlet med en stærk lak – ligesom undersiden af bund og skærmerkasser.

Det er vigtigt at bilen under en så stor renovering "holder målene", og Daniel var omhyggelig med at afstive og kontrollere målene, inden der blev skåret dele ud for udskiftning.

Motoren var som nævnt tidligere udskiftet til en på 1 liter, og den gik så godt, at Daniel valgte ikke at lave andet end en grundig justering af alle dele, så den var toptrimmet.

En ekstra motor var dog på lager – den blev renoveret og stillet i depot, så den efter aftale med familien, kunne sendes ud, hvis blokken skulle gå i stykker undervejs – en god forsikring at have på så lang en tur, hvor der kan være langt til en ny mini-motor.

Da bilen var færdigsvejst og alt justeret ind så døre og klapper passede, blev der rejst et telt inde i værkstedet, og her sprøjtemalede Daniel så karosseri og løsdele

i en mat hvid farve, med grøn hjelm – Det blev et fint resultat, efter rigtig mange timers arbejde med vinkelsliber, svejser og spartling.

Daniels idé var at holde bilen så original som muligt, og derfor er der ikke lavet særlige forstærkninger eller andre indgreb – selvom den skulle på langfart.

Dog et par praktiske ting:

En ekstra eldrevet ventilator blev monteret inde i skærmerkassen, så den kunne hjælpe den indbyggede køler og ventilator, som også var i en lidt større aluminium udgave end standard.

Der blev skruet en plade under motoren for at tage de værste stød.

Endvidere blev der indbygget en tank på 35 liter i stedet for standard på 25 liter – en god ting, når man ser på antallet af tankstationer på ruterne ned gennem Afrika.

Der blev skiftet bremsetromler og lejer bagest, og monteret skivebremser foran.

Dækmonteringen blev til Yokohama a008, og der blev medbragt tre reservehjul – 1 i bagagerummet og to på tagbagagebærer.



Da Daniel altid har "skruet i bilen" havde han en god fornemmelse for, hvad der skulle med i reservedelspakken – men som alle ved, er det svært at forudse, hvad der bliver brug for, så han pakkede to sportstasker med det han gættede på var mest vigtigt, og havde som nævnt en "livline" hjem til et yderligere lager.

Så skulle alt være klar til den planlagte tur – men for lige at tjekke udstyret kørte Daniel i sommeren 2014 i MINI'en til et træf i Italien, og derefter en tur med Morris-venner til Norge – i alt en 6-8000 km.

Så var det ligesom bevist, at man godt kan køre lange ture i en gammel bil – og alt virkede !



I næste nummer af Veterantidende følger vi så Daniel på den lange spændende tur, og skal høre om grejet holder, og om hvordan det er, at køre næsten 20.000 km gennem områder, der sjældent byder på den komfort, vi er vænnet til i det daglige.